



Wallbox Handbuch

SICHER - LEISTUNGSSTARK - EINFACH

DE

Vielen Dank, dass Sie sich für unsere Wallbox von bester Qualität, hergestellt in der EU, entschieden haben. Die Wallbox erfüllt alle erforderlichen EU-Normen wie IEC 61851-1, Lademodus 3 Bevor Sie die Ladestation installieren und montieren, lesen Sie bitte diese Gebrauchsanweisung. Die Wallbox ist eines der sichersten Ladezubehörteile auf dem Markt dank einer Vielzahl von Sicherheitsmerkmalen wie der Temperaturüberwachung der Schaltelemente, Stromwächter Typ B, Unter- und Überspannungsüberwachung während des Ladevorgangs, Korrektheitsprüfung Verbindung vor jeder Aufladung.

Dank der hochwertigen Komponenten und dieser Sicherheitsmerkmale, die in jeder unserer Wallboxen ist dieses Ladegerät eines der sichersten auf dem Markt und alle erforderlichen Normen und Anforderungen für das Laden von Elektroautos erfüllt

WALLBOX MANUAL

INHALT

1. Warnung	3
2. Beschreibung der Ladestation	4
3. Wallbox-Spezifikationen	5
4. Anforderungen und Qualifikationen eines Elektrikers	5
5. Installation	6
6. Revision	7
7. Wallbox verwenden	7
8. Fehlermeldungen	8
9. Unterbrechung des Ladevorgangs	9
10. Probleme beim Aufladen	9
11. Standards	10

1. Warnung

Die Wallbox ist nur für das Aufladen von Elektrofahrzeugen vorgesehen, die den Standard unterstützen IEC 62196-1 und IEC 61851-1. Verwenden Sie es nicht für andere Zwecke oder mit anderen Fahrzeugen oder Gegenständen. Die Wallbox ist nur zum Laden von Elektrofahrzeugen geeignet! Die Wallbox ist nur für Fahrzeuge geeignet, die während des Ladevorgangs keine Belüftung benötigen.

Verwenden Sie die Wallbox nicht, wenn sie defekt ist, sichtbare Risse aufweist, korrodiert ist oder anderweitig schwer beschädigt ist oder die LED einen schweren internen Fehler anzeigt. Die Wallbox muss gemäß den geltenden Vorschriften und Normen installiert werden.

Versuchen Sie nicht, das Gerät zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren oder zu modifizieren. Der Benutzer ist nicht berechtigt zu reparieren, wenn eine Störung auftritt. Ausgenommen sind die Installation und alle anderen Vorgänge, die von durch einen Installateur oder eine entsprechend geschulte und qualifizierte Person.

Es sollten keine direkten Wasserquellen über oder in unmittelbarer Nähe der Ladestation vorhanden sein. Wie Wasserhähne oder Bewässerungssysteme.

Falls Reparaturen erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Berühren Sie die Anschlussstifte nicht mit scharfen Metallgegenständen wie Drähten oder anderen Werkzeugen.

Beschädigen Sie die Ladestation nicht mit scharfen Gegenständen und stecken Sie keine Fremdkörper in die Ladestation. Außer bei der Installation und dem normalen Gebrauch.

Stellen Sie sicher, dass die Ladestation keine Fußgänger, andere Fahrzeuge oder andere Gegenstände behindert.

Lassen Sie die Wallbox nicht für kleine Kinder und unbefugte Personen zum Spielen liegen.

Setzen Sie die Wallbox keinem direkten Feuer aus und tauchen Sie sie nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

Die Wallbox ist nur zum Laden von Elektrofahrzeugen geeignet!

2. Beschreibung der Ladestation

Auf der folgenden Seite finden Sie eine Abbildung der Wallbox mit Beschreibungen der einzelnen Teile.



3. Wallbox Spezifikationen

Nennladestrom	Max 3x32A * 22kW, 11kW, 3.7kW
Eigenverbrauch in Ruhe	~ 5 W
Zulässige Umgebungstemperatur	-25 ° C to + 40 ° C
Grad des Schutzes	IP68
Erforderliche Eingangsdrähte	3P + N + PE, 1P + N + P
Unter Verwendung der Phase	1 oder 3 je nach Anschluss der Versorgungsleitung
Hergestellt in Übereinstimmung mit	IEC 62196, IEC 61851-1, CE, EMC, RoHS
Grundlegende Kabellänge	6,5m
Kompatibles elektrisches Netz	TN-S, IT

4. ANFORDERUNGEN UND QUALIFIKATIONEN FÜR ELEKTRIKER

Der Elektriker sollte über Kenntnisse in den folgenden Bereichen verfügen:

- Wallbox-Isolierung
- Sicherheit der Wallbox
- Anschluss einer Wallbox
- Wallbox-Erdung

Achtung: Die Installation und Inbetriebnahme darf nur in Übereinstimmung mit den Vorschriften durchgeführt werden. durch eine autorisierte Person.

5. Installation

Achtung: Vergewissern Sie sich vor der Installation, dass das Netzkabel nicht unter Spannung steht.

Achtung: Die Ladestation ist für die Montage an einer senkrechten Wand oder auf einer festen Oberfläche vorgesehen.

Installationsanweisungen :

- Nachdem Sie die Ladestation ausgepackt und aus dem Karton genommen haben öffnen Sie die Rückwand.
- Bohren oder schneiden Sie an den angegebenen Stellen Löcher für den von Ihnen gewählten Verankerungsmechanismus
Wenn das Versorgungskabel durch die Rückwand verlegt wird, muss zusätzliches Dichtungsmaterial verwendet werden, um das Eindringen von Wasser um das Versorgungskabel herum zu verhindern.
- Wenn das Versorgungskabel durch die Rückwand verlegt wird, muss zusätzliches Dichtungsmaterial verwendet werden, um das Eindringen von Wasser um das Versorgungskabel herum zu verhindern.
- Befestigen Sie die Ladestation an der Wand oder am Boden und vergewissern Sie sich, dass sie fest sitzt.
- Sobald die Wallbox angebracht ist, führen Sie das Netzkabel durch die Verschraubung und schließen es ordnungsgemäß an. das Ladekabel in die in der folgenden Abbildung gezeigten Versorgungsanschlüsse.
- Decken Sie die Ladestation vorsichtig mit der Frontabdeckung ab und ziehen Sie die entsprechenden Schrauben fest.
- Achten Sie beim Anbringen der Frontabdeckung darauf, dass keine Strom- oder Schwachstromkabel im Weg sind. den mechanischen Komponenten - insbesondere den Schrauben der Frontabdeckung - im Weg stehen!

Externe Wallbox ein/aus

Die Wallbox kann wahlweise über externe Schaltelemente (z.B. Schütze) aus- oder eingeschaltet werden. Zwei mit "VNB" gekennzeichnete Klemmen werden für den Anschluss innerhalb der Wallbox verwendet. Wenn dieser Schaltkontakt (auf dem tschechischen Markt als "VNB" bekannt) nicht verwendet wird, verbleibt in der Wallbox ein Jumper zwischen diesen Klemmen. Wenn Sie jedoch das VNB-Kabel anschließen möchten, müssen Sie die Brücke von diesen Klemmen entfernen. Die Kontakte der Schaltelemente müssen so bemessen sein, dass sie Ströme mit Null Potential (etwa 30 mA/12 V).

6. Revision

Die Revision wird auf die übliche Weise durchgeführt, mit der Ausnahme, dass es nicht möglich ist, die Prüfung durchzuführen. Durchschlagfestigkeit (mehr als 500 V). Das liegt daran, dass die Ladestation empfindliche Messkreise enthält. Dies wird durch IEC 61851-1 (Anmerkung 11.4.1) ermöglicht. und 11.7) und IEC 61851-22 (Anmerkung 10.2).

Dazu gehört auch eine Prüfung des Isolationszustandes, die auf die übliche Weise durchgeführt werden kann (500V DC), aber der resultierende Messwert ist kleiner als 1MΩ.

Wenn die Eingangsstromleiter (L1, L2, L3 und N) angeschlossen sind und gegen PE gemessen werden, dann ist der gemessene Wert sollte 274kΩ betragen. Wenn die Ausgangsstromleitungen (L1, L2, L3 und N) angeschlossen und gegen PE gemessen werden, dann sollte der gemessene Wert 352kΩ betragen. Und wenn alle Stromkabel angeschlossen und gemessen sind gegen PE, dann sollte der Messwert 154kΩ betragen).

7. Wallbox verwenden

Anschließen eines Elektroautos

- Prüfen Sie die Wallbox auf sichtbare äußere Schäden. Verwenden Sie die Ladestation nicht, wenn sie beschädigt ist.
- Um die Ladestation in Betrieb zu nehmen, schalten Sie die Sicherungsautomaten ein
- Die rote LED an der Ladestation sollte während der ersten 2 Sekunden leuchten, um anzuzeigen, dass die Initialisierung.
- Die Ladestation ist mit der Möglichkeit ausgestattet, den maximalen Ladestrom mit Hilfe der RGB-Taste einzustellen. und LED-Leuchten an der Seite des Bahnhofs. Um den gewünschten Ladestrom einzustellen, drücken Sie die RGB-Taste.
- Jetzt können Sie den Stecker in das Fahrzeug stecken
- Sobald das Fahrzeug angeschlossen ist, kann der gewünschte Ladestrom nicht mehr manuell verändert werden. an der Ladestation.

*Es ist wichtig, dass Sie die richtige Ladegeschwindigkeit einstellen, bevor Sie die Ladestation an das Fahrzeug anschließen. Andernfalls kann der Schutzschalter ausgelöst werden.

8. Fehlermeldungen

Die Ladestation kann mehrere Zustände vor, während oder nach dem Ladevorgang anzeigen. Im Allgemeinen bedeutet eine grüne LED, dass das Gerät zum Laden bereit ist. Eine durchgehend blau leuchtende LED bedeutet, dass der Ladevorgang im Gange ist. Und eine blinkende LED zeigt ein Problem an.

Grün/orange blinkende LED - kann die Ladegeschwindigkeit beeinträchtigen:

- 1x - Problem mit Hauptschaltelementen in EVSE
- 2x - Unterspannung oder fehlende Phase
- 3x - mögliches Problem mit der Netzwerkverbindung
- 4x - hohe Temperatur
- 5x - unzureichende Leistung

Blinkende rote LED - der Ladevorgang wird abgebrochen:

- 1x - Problem mit Hauptschaltelementen in EVSE
- 2x - Problem mit Stromschutzschalter
- 3x - Problem mit dem Nullleiter
- 4x - Überspannung
- 5x - sehr hohe Temperatur
- 6x - nicht unterstützter Lademodus

9. Unterbrechung der Aufladung

- Trennen Sie die Wallbox nicht vom Netz, während sie geladen wird.
- Halten Sie zunächst den Ladevorgang im Fahrzeug an.
- Lösen Sie ggf. die Verriegelung des Ladeanschlusses im Fahrzeug.
- Trennen Sie das Kabel der Ladestation vom Fahrzeug.
- Schließen Sie ggf. die Abdeckung des Ladeanschlusses.

10. Probleme beim Aufladen

- Wenn der Ladevorgang langsamer wird oder plötzlich abbricht, überprüfen Sie das Bordsystem des Fahrzeugs, um festzustellen, ob zeigt einen Fehlerzustand an.
- Überprüfen Sie die Status-LED an der Ladestation (siehe Verwendung der Ladestation - Statusanzeige).
- Ist eine hohe Temperatur die Ursache des Problems, beenden Sie den Ladevorgang, bis die Ladestation abgekühlt ist, oder eine direkte Abkühlung kann helfen. Sollte dies regelmäßig der Fall sein, wenden Sie sich an Ihr Händler
- In einigen Fällen - wenn der Ladevorgang gestoppt wurde - kann es hilfreich sein, die Verbindung zum Ladestation aus dem Auto oder setzen Sie sie mit einem Schutzschalter zurück.

11. Standards

- Die folgenden Anforderungen müssen eingehalten werden:

Leitlinien

- Low Voltage Directive 2014/35/EU

Standards

- EN | 61851-1

- EN | 61851-22

